

Verantwoord rijden

Ons wegennet is overbelast. **Het blijkt dat wij Nederlanders steeds vaker alleen in de auto zitten.** Samen reizen wordt minder. Daardoor komen steeds meer auto's op de weg, die elk een kant opgaan. Naar werk, naar school, naar ..., noem maar op. Zie het gepresenteerde rapport Mobiliteitsbeeld 2016 van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Tekst: Gerco van der Spek

Mannen

Uit onderzoek blijkt dat het de mannen zijn die minder vaak op de bijrijdersstoel of achterbank zitten voor woon-werkverkeer. Dat heeft misschien te maken met trots. Het is de vraag of al die glimmende bolides even efficiënt worden gebruikt. En dan bedoel ik niet alleen het met meerdere personen in de auto zitten, maar ook het brandstofgebruik. Hoe groter en duurder de auto, hoe meer brandstof er in die auto's vol met power gaat. Of heb ik het mis? Wellicht denkt u nu bij uzelf: ik ben wel man, maar dit verhaal gaat voor mij echt niet op. U zegt misschien dat u verantwoord rijdt. Hoe doet u dat dan, of hoe zou u dat willen doen?

Elektrische fiets

De echte trend van de afgelopen jaren is toch wel de elektrische fiets. Sinds 2005 is het fietsgebruik met ruim 10 procent gestegen. Een belangrijk aandeel hierin wordt verklaard door de opmars van de elektrische fiets. Vooral ouderen, maar ook wel jonge mensen zien zo'n e-bike wel zitten. Ook als werkgever kunt u deze vergoeden. Werknemers die redelijk veraf wonen en daardoor liever de auto pakken om op het werk te komen, kunt u stimuleren om verantwoord te rijden door een elektrische fiets van de zaak te geven. Uiteraard dient u hier wel te checken hoe en tot welk bedrag dit binnen de werkkostenregeling mogelijk is. De elektrische fiets is milieuvriendelijk en daarnaast voegt het ook nog eens beweging toe aan uw werknemer, die daardoor automatisch een gezondere levensstijl ontwikkelt.

Auto van de zaak

En hoe nu te handelen als uw werknemers echt te ver van uw onderneming wonen? Dan is die auto toch wel nodig om er te komen. Ook daarin kunt u keuzes maken om verantwoord te rijden. Er zijn hybride auto's, die zowel op brandstof als elektrisch rijden. Hiermee wordt al een redelijk goede stap gezet naar verantwoord en milieuvriendelijk rijden. U kunt nog dit jaar en de komende vijf jaren profiteren van

bijvoorbeeld maximaal 15 procent bijtelling voor de zuinige auto als u nog in 2016 die auto koopt. Vanaf 1 januari 2017 worden namelijk de bijtellingstarieven gewijzigd voor alle categorieën naar een percentage van 22 procent. Wilt u toch de laagste bijtelling krijgen, dan dient u een echt zuinige auto aan te schaffen, zodat u nog steeds kunt profiteren van 4 procent bijtelling.

Kosten

Uiteraard zit aan het verantwoord rijden ook een kostenplaatje. Naast de kosten van gebruik, dient de auto te worden afgeschreven. Dat mag op de aanschafwaarde minus de restwaarde. Helaas is de aanschaf van een hybride of volledige elektrische auto in de zakelijke klassen meestal wat duurder dan een op alleen brandstofrijdende auto. Dan komt het erop aan of u voor verantwoord en milieubewust rijden kiest, of voor een auto die meer vervuult, maar wellicht in aanschaf goedkoper is.

Uit het Mobiliteitsbeeld blijkt bijvoorbeeld dat 40 procent van al het wegverkeer voor vrijetijdsbesteding of andere activiteiten is. Als die 40 procent kiest voor milieubewust rijden, dan kan al een enorme besparing worden doorgevoerd in de uitstoot van allerlei verontreinigingen. De kosten worden dan beschouwd als opbrengsten en dat is prettig voor u als ondernemer.

Wilt u meer advies over de aanschaf van een elektrische auto of fiets en de bijtelling privégebruik, neem dan contact op met uw adviseur. ■

Informatie:

Profinis Accountants en Adviseurs
Postbus 110, 8320 AC URK
Tel. 0527-681726
www.profinis.nl

